



# COFFRETS CONFORT/DÉSENFUMAGE PILOT PARC



PARCS DE  
STATIONNEMENT  
COUVERTS

## PARCS DE STATIONNEMENT

Pilotage de un ou plusieurs ventilateurs  
Gestion du confort et désenfumage dans les parkings  
Pilote le soufflage et/ou l'extraction  
Pour parcs de stationnement sans SSI  
Interrupteur-sectionneur intégré  
Horloge digitale intégrée au coffret maître  
Version pilotable par CMSI  
IP55



GTC  
Modbus

### APPLICATION

- Conçu pour la commande de ventilateur(s) dans les parcs de stationnement couverts des Etablissements Recevant du Public (ERP) ou en habitat collectif.
- Le PILOT PARC n'est pas un DAS. Pour parcs de stationnement sans SSI uniquement. En présence d'un SSI, utiliser un PILOTAIR.
- **Existe en version pilotable par une CMSI.**
- Conforme aux réglementations incendie ne nécessitant pas de coffret de relaying NF :
  - Parc de stationnement ERP : arrêté du 9 mai 2006, section IV article PS 18 : (...) un dispositif de commandes manuelles regroupées, prioritaires et sélectives par compartiment, suffisamment renseignées pour permettre l'arrêt et la remise en marche des ventilateurs, est installé au niveau de référence, à proximité de chaque accès des véhicules. (...)
  - Parc de stationnement habitation collective : arrêté du 31 janvier 1986 ; article 49 : (...) Dans le cas d'une ventilation mécanique, les commandes manuelles prioritaires sélectives par niveau permettant l'arrêt et la remise en marche des ventilateurs doivent être installées à proximité des accès utilisables par les services de secours et de lutte contre l'incendie, (...)
- Gère les modes confort et désenfumage du ventilateur d'extraction et/ou de soufflage.

### GAMME

- Pilotage de l'extraction et/ou du soufflage de moteur(s) tri 400V 2 vitesses (Dahlander ou bobinages indépendants)
- Pilotage d'un moteur 1 vitesse : utiliser les PILOT PARC pour moteurs 2 vitesses bobinages indépendants, en se raccordant uniquement sur la sortie GV.
- Fonctionnement en confort PV/GV et désenfumage GV.
- Alimentation triphasée 400V 50/60Hz + Terre.

### PILOT PARC MAÎTRE :

- Coffret pour pilotage de 1 seul moteur 2 vitesses, 12 calibres : 9 / 18 / 25 / 32 / 50 / 65 / 80 / 95 / 115 / 150 / 185 / 225A.
- Coffret pour pilotage de 2 moteurs 2 vitesses, 3 calibres : 9 / 18 / 25A.
- Version pour pilotage par CMSI.
- Protection thermique intégrée, intensité nominale en PV et GV à préciser à la commande.

### PILOT PARC ESCLAVE :

- S'utilise en asservissement au PILOT PARC MAÎTRE. Il permet de centraliser les commandes des ventilateurs à moindres coûts.
- Coffret pour pilotage de 1 seul moteur 2 vitesses, 12 calibres : 9 / 18 / 25 / 32 / 50 / 65 / 80 / 95 / 115 / 150 / 185 / 225A.
- Protection thermique intégrée, intensité nominale en PV et GV à préciser à la commande.

### PILOT PARC MAÎTRE

► TARIFS PAGE 743



### PILOT PARC ESCLAVE

► TARIFS PAGE 743



### OPTIONS

Calibres supérieurs : nous consulter.

### ACCESSOIRES

► TARIFS PAGE 743



**BAPA - BREA**  
Boîtier arrêt pompier /  
réarmement confort IP65



**BDBG**  
Boîtier de déclenchement  
sécurité bris de glace IP44



**BCCA**  
Boîtier de commande  
confort IP65



**BDEZ**  
Contrôleur de débit  
ou vitesse d'air type  
dépressostat, IP54



**BCCP**  
Boîtier de commandes  
centralisées IP55



**CDVA**  
Contrôleur de débit vitesse  
d'air à palette IP65



**BDRA**  
Boîtier de déclenchement  
sécurité IP65

### PRINCIPE DE DÉSIGNATION

PILOT PARC	MH	1	DA	CMSI
Nom du produit	MH : MAÎTRE ou E : ESCLAVE	1 : 1 moteur 2 : 2 moteurs	BI : moteur Bobinages Indépendants ou moteur 1 vitesse ou DA : moteur Dahlander	Pilotable par CMSI

# COFFRETS CONFORT/DÉSENFUMAGE PILOT PARC

## PARCS DE STATIONNEMENT

### DESCRIPTION

- Coffret IP55, couleur RAL 7035.
- PILOT PARC tailles 1 à 3 : boîtier polycarbonate renforcé, tailles 4 à 8 : boîtier métallique peint.
- Presse-étoupes et kit de fixation fournis.
- Interrupteur-sectionneur intégré en façade (cadenassable 3 points).
- Protection contre surcharge : intègre les protections thermiques PV/GV du(des) moteur(s) piloté(s) (prise en compte uniquement en fonctionnement confort). Utilisation de relais thermiques de classe d'intervention «10», avec échelle de réglage en ampère permettant un réglage direct sans aucun calcul supplémentaire (courant de réglage = courant nominal PV/GV du moteur piloté).

### PILOT PARC MAÎTRE :

- Protection magnétique contre court-circuit : par fusibles de type aM intégrés pour :
  - Version 1 moteur : calibres 32 à 225A ; **à la charge de l'installateur pour les calibres 9, 18 et 25A.**
  - Version 2 moteurs : tous les calibres.
- Prise en compte des priorités de fonctionnement : confort PV/GV, désenfumage GV, arrêt pompier.
- Horloge digitale intégrée :
  - Programme hebdomadaire, réglable sans ouvrir le couvercle du coffret (fenêtre d'accès IP55 en façade - afficheur rétro-éclairé).
  - Gestion automatique arrêt / PV / GV du fonctionnement confort en l'absence d'autre ordre.
- Entrée confort pour pilotage PV/GV par tout type de centrale CO/ NOx, ou par un boîtier de commande manuelle BCCA.
- En façade : boutons de commandes locales et voyants de visualisation de l'état de fonctionnement + affichage digital des entrées-sorties de l'automate.
- 24VTBT fourni pour alimentation des boîtiers de commandes externes.
- Communicant Modbus TCP/IP de série.
- Pilotage de PILOT PARC ESCLAVE:
  - Le PILOT PARC MAÎTRE 1 moteur >25A peut piloter de 1 à 3 PILOT PARC ESCLAVE tout calibre.
  - Le PILOT PARC MAÎTRE 2 moteurs peut piloter de 1 à 6 PILOT PARC ESCLAVE tout calibre.

### PILOT PARC MAÎTRE pilotable par CMSI :

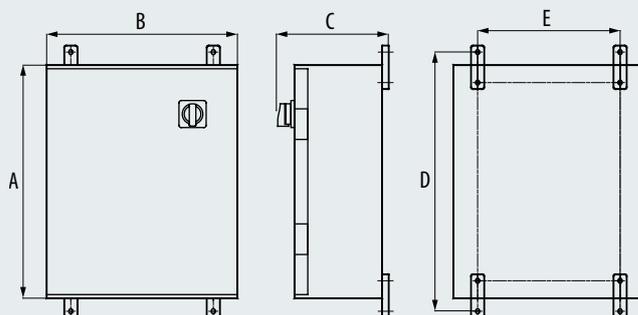
- Entrée de télécommande sécurité par signal tension 24 ou 48Vdc émis par le CMSI.
- Report d'information attente et sécurité pour le CMSI.

### PILOT PARC ESCLAVE :

- Coffret dédié à un asservissement au MAÎTRE : cas d'utilisation = voir tableaux d'aide à la sélection pages suivantes.
- Protection magnétique contre court-circuit : par fusibles de type aM intégrés pour les calibres 32 à 225A ; **à la charge de l'installateur pour les calibres 9, 18 et 25A.**

### ENCOMBREMENT (EN MM)

#### PILOT PARC

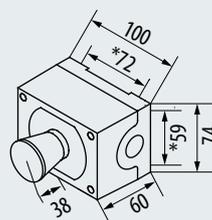


Taille	A	B	C	D	E
1	362	254	200	371	239
2	570	380	175	600	355
3	600	300	235	550	216
4	600	500	300	640	456
5	700	500	300	740	456
6	800	600	350	840	556
7	1000	600	350	1040	556
8	1000	800	350	1040	756

### Accessoires électriques

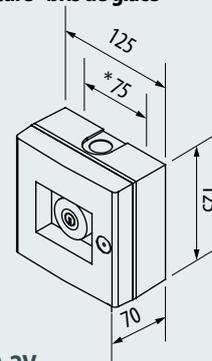
#### BDRA

Boîtier de déclenchement sécurité à rupture



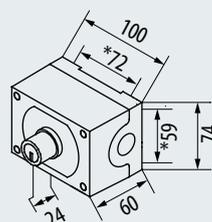
#### BDBG

Boîtier de déclenchement sécurité à rupture «bris de glace»



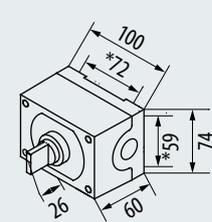
#### BAPA et BREA

Boîtier de commande arrêt pompier et boîtier de réarmement



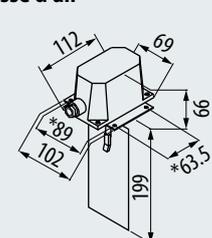
#### BCCA 2V

Boîtier de commande confort 2 vitesses



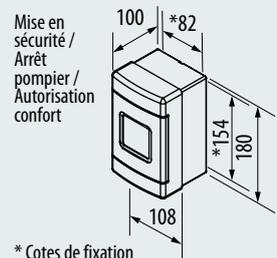
#### CDVA

Contrôleur de débit vitesse d'air



#### BCCP

Boîtier de commandes centralisées



\* Cotes de fixation

# COFFRETS CONFORT/DÉSENFUMAGE PILOT PARC

## PARCS DE STATIONNEMENT

### INSTALLATION

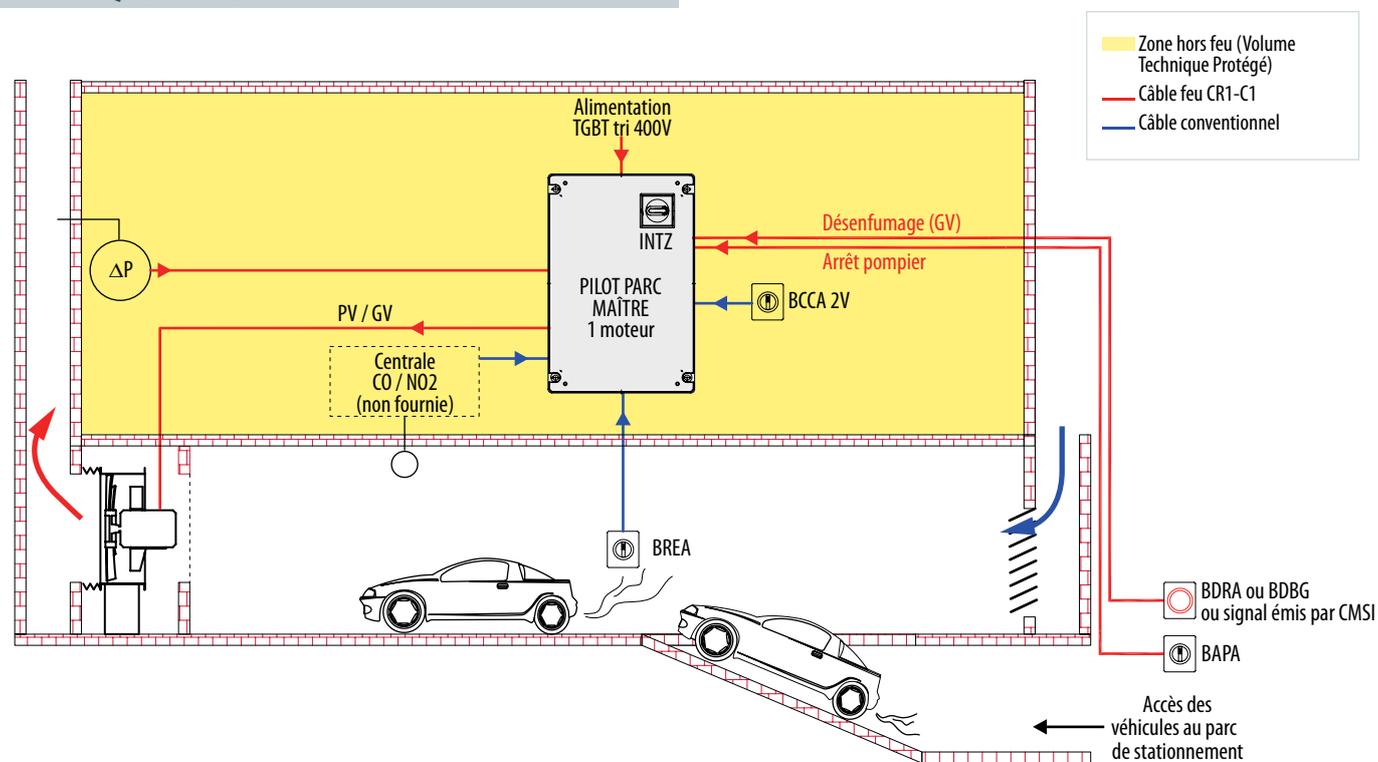
#### Implantation (voir synoptiques)

- PILOT PARC hors zone à désenfumer.
- Ventilateur d'extraction F400-120 ou F200-120.
- Ventilateur de soufflage standard ou amenée d'air naturelle.
- Boîtier de déclenchement sécurité à rupture BDRA ou BDBG bris de glace à chaque niveau et au niveau de référence à proximité de chaque accès des véhicules.
- Boîtier de commande arrêt pompier BAPA au niveau de référence à proximité de chaque accès des véhicules.
- Boîtier de commandes centralisées mise en sécurité / arrêt pompier / autorisation confort BCCP au niveau de référence à proximité de chaque accès des véhicules.
- Boîtier de réarmement BRE A dans la zone à désenfumer.
- Boîtier de commande confort 2 vitesses BCCA 2V dans le parc de stationnement.

#### Type de câbles

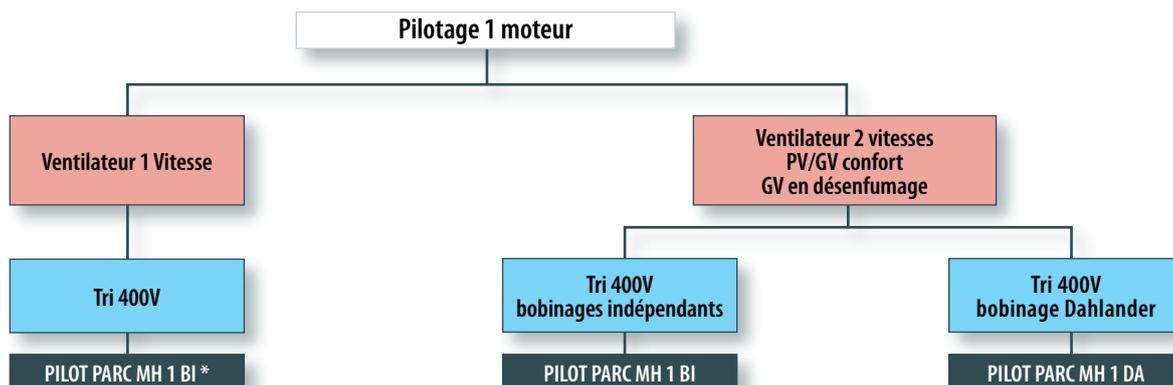
- Alimentation venant du TGBT : résistant au feu CR1-C1.
- Liaison PILOT PARC-ventilateur : résistant au feu CR1-C1.
- Commande de sécurité et arrêt pompier : résistant au feu CR1-C1.
- Commande confort et réarmement : câble conventionnel.

### SYNOPTIQUE 1 MOTEUR



Possibilité de remplacer les boîtiers BREA + BDRA / BDBG + BAPA par le boîtier centralisé BCCP.

### SÉLECTION 1 MOTEUR



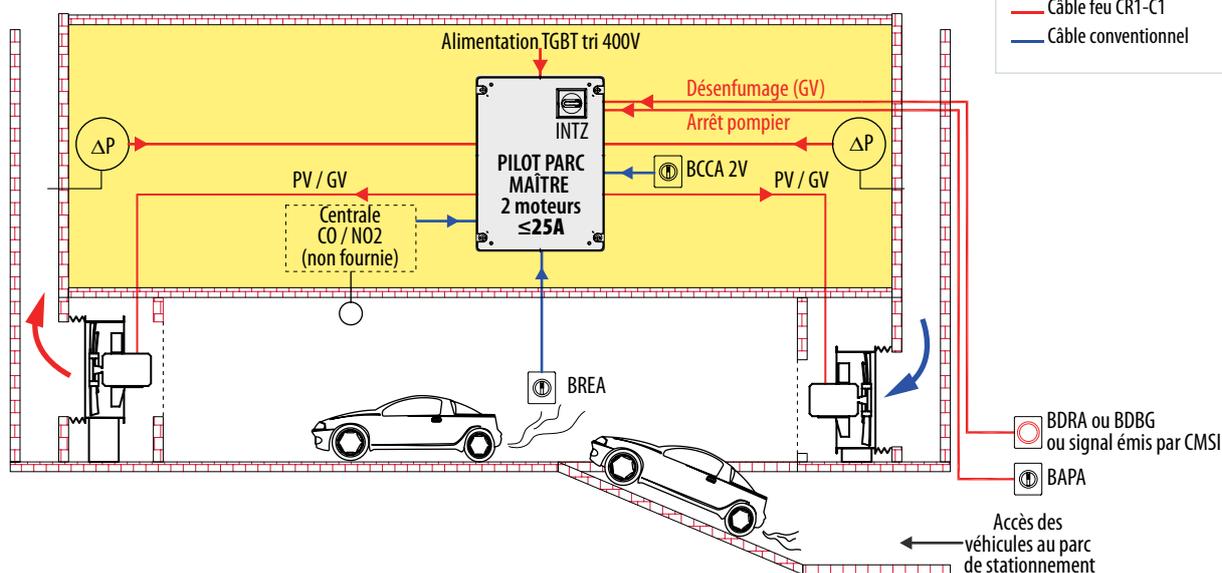
\* Utilisation du PILOT PARC sur sortie GV uniquement.

# COFFRETS CONFORT/DÉSENFUMAGE PILOT PARC

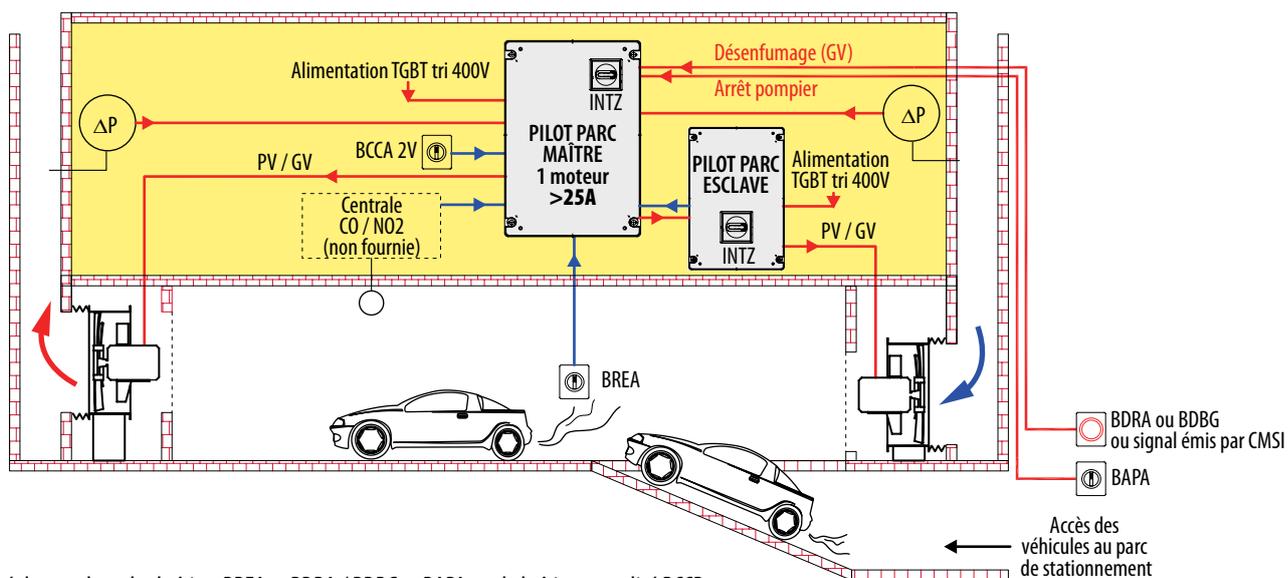
## PARCS DE STATIONNEMENT

### SYNOPTIQUE 2 MOTEURS

#### 1 PILOT PARC MAÎTRE pour 2 moteurs

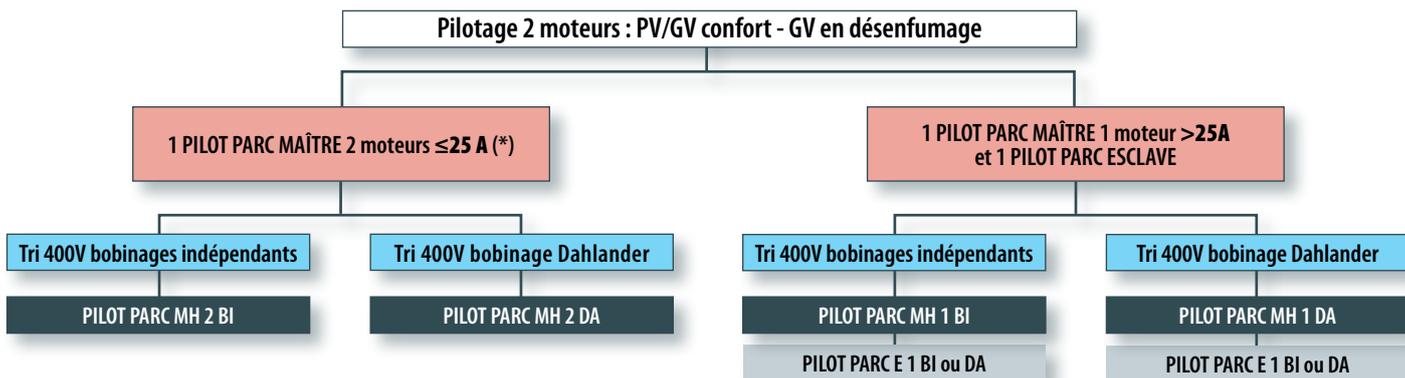


#### 1 PILOT PARC MAÎTRE pour 1 moteur + 1 PILOT PARC ESCLAVE pour 1 moteur



Possibilité de remplacer les boîtiers BREA + BDRA / BDBG + BAPA par le boîtier centralisé BCCP.

### SÉLECTION 2 MOTEURS



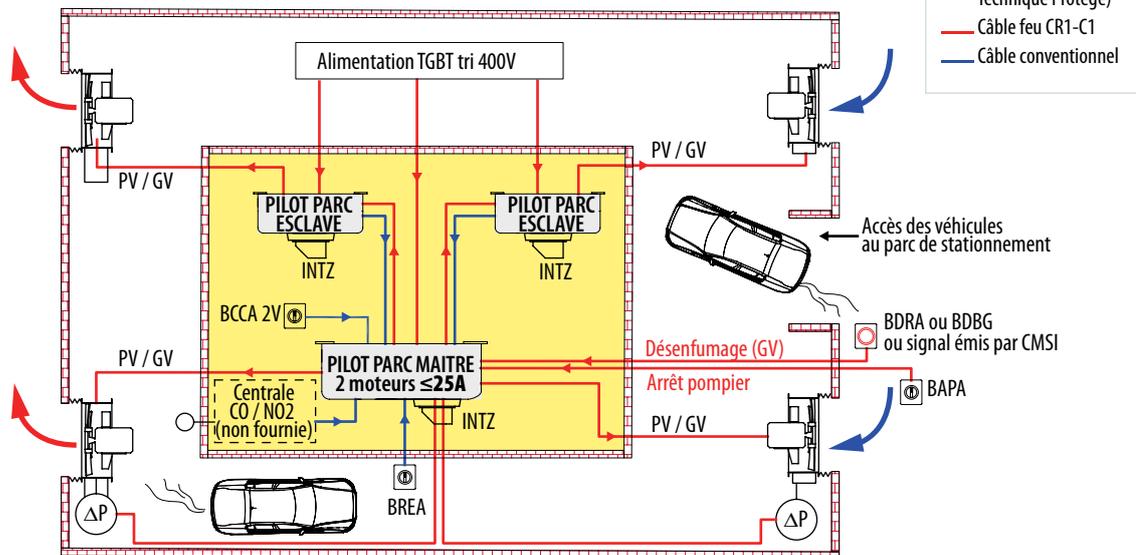
(\*) Sélection du calibre du PILOT PARC MAÎTRE 2 moteurs en fonction de l'intensité nominale GV du moteur le plus élevé qu'il pilote.

# COFFRETS CONFORT/DÉSENFUMAGE PILOT PARC

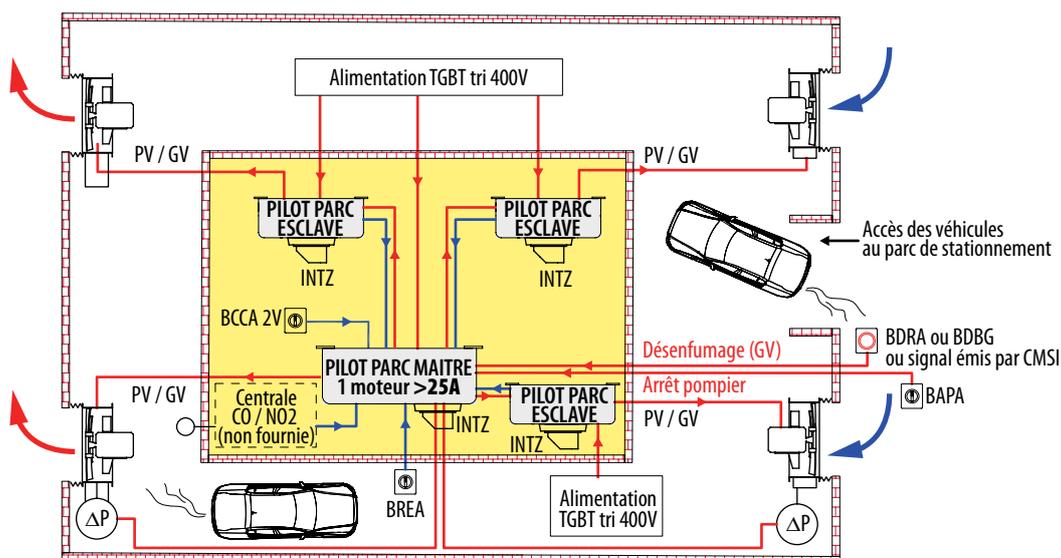
## PARCS DE STATIONNEMENT

### SYNOPTIQUE > 2 MOTEURS

#### 1 PILOT PARC MAÎTRE pour 2 moteurs + 2 PILOT PARC ESCLAVE pour 1 moteur chacun



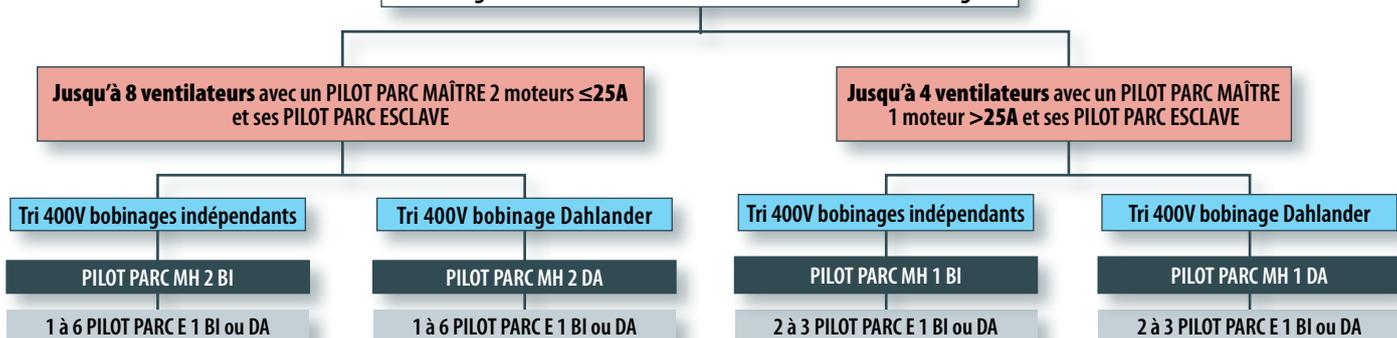
#### 1 PILOT PARC MAÎTRE pour 1 moteur + 3 PILOT PARC ESCLAVE pour 1 moteur chacun



Exemple d'installations à 4 moteurs.  
Possibilité de remplacer les boîtiers BREA + BDRA / BDBG + BAPA par le boîtier centralisé BCCP.

### SÉLECTION > 2 MOTEURS

#### Pilotage > 2 moteurs : PV/GV confort - GV en désenfumage



Le PILOT PARC MAÎTRE 2 moteurs peut piloter de 1 à 6 PILOT PARC ESCLAVE tout calibre.

Le PILOT PARC MAÎTRE 1 moteur >25 A peut piloter de 2 à 3 PILOT PARC ESCLAVE tout calibre.