



Certifié NF 537 selon référentiel du 12/10/2017

Aide à l'installation et à la mise en service

Version avec démarreur progressif, contrôle des 3 phases

Version avec protection thermique moteur sur le circuit confort

Option interrupteur-sectionneur et dépressostat intégrés

Livrés montés et câblés sur nos ventilateurs de désenfumage en option



Coffret de relayage pour
ventilateur de désenfumage

APPLICATION

- Conçu pour la commande d'un ventilateur de désenfumage dans les Etablissements Recevant du Public (ERP) et les Immeubles de Grande Hauteur (IGH).
- Certifié NF par l'AFNOR selon le référentiel de certification n°NF537 «Marque NF - Coffrets de relayage pour ventilateur de désenfumage» en application depuis octobre 2017.
- Conformément à la réglementation, **un coffret de relayage ne peut commander qu'un seul ventilateur de désenfumage.**

GAMME

- **PILOTAIR® Standard**
 - 7 calibres : 6 / 10.6 / 16.6 / 35.3 / 43.3 / 64 et 97.3A.
 - Pour la commande de moteur asynchrone : Monophasé 230V 1 vitesse, triphasé 230V 1 vitesse, triphasé 400V 1 vitesse ou 2 vitesses, bobinages indépendants ou Dahlander.
- **PILOTAIR® IDC avec démarreur progressif**
 - 7 calibres : 16.6 / 32 / 47 / 62 / 75 / 88 et 110A.
 - 4 calibres supplémentaires de 170A, 203.3A, 246.6A et 305A pour la version désenfumage seul 1 ou 2 vitesses.
 - Pour la commande de moteur asynchrone triphasé 400V 1 vitesse ou 2 vitesses à bobinages indépendants.
 - Compatible avec moteurs d'intensité nominale supérieure à 4,5 A.

Nota : le calibre du PILOTAIR® intègre le coefficient de sécurité de 1,5 (exemple : un coffret 6A est conçu pour piloter un moteur d'intensité maxi absorbée 6A).

- Version désenfumage seul 1 ou 2 vitesses.
- Version confort 1 ou 2 vitesses + désenfumage 1 ou 2 vitesses.
- Version protection thermique moteur intégrée sur le circuit confort.
- Option interrupteur de proximité INTZ et dépressostats BDEZ intégrés.

DESCRIPTION

- **Installation intérieure ou extérieure : coffret IP55.**
- Selon taille du PILOTAIR® : boîtier polycarbonate renforcé ou métallique peint (RAL7035), couvercle de façade monté sur charnières.
- Kit de fixation et presse-étoupes fournis.
- Alimentation en puissance de fréquence 50Hz ou 60Hz.
- Panneau de contrôle en façade avec commande manuelle de mise en sécurité et led de signalisation d'état du coffret : attente, sécurité, défaut.
- Carte électronique à micro-contrôleur, tropicalisée et implantée en fond de boîtier sous une plaque en acier galvanisé : protection accrue lors du raccordement et garantie de fiabilité dans le temps en milieu humide.
- Afficheur sur la carte électronique pour signalisation d'état (attente ou sécurité) + défaut détecté.
- Entrées de télécommandes :
 - Tension de commande de 12 ou 24 ou 48Vd.c. à émission de courant (rupture interdite conformément au référentiel NF537).
 - Non polarisées - pas de risque d'inversion lors du raccordement.

PILOTAIR® 1 VITESSE

► TARIFS PAGE 732



FAÇADE : COMMANDES ET TÉMOIN D'ÉTAT



ACCESSOIRES

► TARIFS PAGE 737



BAPA - BREA*
Boîtier arrêt pompier /
réarmement IP65



BDEZ
Contrôleur de débit
dépressostat, IP54



BCCA
Boîtier de commande
confort IP65



INTZ*
Interrupteur-sectionneur
de proximité, IP65



BDEA
Boîtier de déclenchement
IP65



Supports et accessoires de
montage

* Utilisation impérative de ces boîtiers conformément au référentiel NF537

Possibilité de livrer le coffret PILOTAIR® câblé et monté sur les ventilateurs de désenfumage VIM (extraction et introduction d'air).

DESCRIPTION

- Isolées galvaniquement.
- Accès facile aux composants de puissance et borniers de télécommande, raccordement rapide type bornes à ressort pour les borniers de la carte électronique et les contacteurs des coffrets de calibre 6, 10.6 et 16.6A.
- Option dépressostat BDEZ réglable intégré au coffret :
 - 1 vitesse de désenfumage = 1 dépressostat : « Id2 » = réglable de 20 à 300Pa / « Id » = 100 à 1000Pa / « ID » = 1000 à 5000Pa.
 - 2 vitesses de désenfumage = 2 dépressostats : « Id2 » = réglables de 20 à 300Pa / « Id » = 100-1000Pa / « Id2d » = 1 x 20-300Pa et 1 x 100-1000Pa / « ID » = 1 x 100-1000Pa et 1 x 1000-5000Pa.
- Option interrupteur-sectionneur INTZ cadencé 3 points intégré à la façade du coffret.
- Testé à la tenue aux vibrations.
- Testé avec alimentation par groupe électrogène.
- Compatible avec tous les CMSI du marché.

Version IDC avec démarreur progressif intégré

- Coût de l'installation réduit : économies sur la puissance de l'AES.
- Réduction des pointes de courant donc des chutes de tensions en ligne et des contraintes mécaniques.
- Limitation du courant de démarrage sur chaque phase jusqu'à 3 fois l'intensité nominale du moteur, contre 7 fois en démarrage désenfumage.
- Afin de garantir ce courant de démarrage, le PILOTAIR® IDC n'est pas compatible avec les moteurs d'intensité nominale inférieure à 4.5A.
- Protection amont à mettre en œuvre : utiliser soit des fusibles type aM soit un disjoncteur de courbe MA. Afin d'assurer le passage de la pointe d'intensité au démarrage, son calibre doit être surdimensionné de 150% du courant nominal moteur.
- Paramétrage du démarreur réalisé d'usine. Seule l'intensité moteur est à régler.
- Durée de vie du démarreur progressif optimisée par son by-pass intégré : en utilisation confort, ses composants d'électronique de puissance sont sollicités uniquement en phase de démarrage du moteur ; puis, ils sont automatiquement shuntés.
- Alimentation par groupe électrogène : ce dernier doit répondre à la classification GSS2 selon NF E37-312.

Version avec protection thermique moteur sur le circuit confort

- La carte électronique reçoit une commande à distance du ventilateur en mode confort : « marche-arrêt » (cas d'un moteur 1 vitesse ; remplace un DIJZ) ou « 0-PV-GV » (cas d'un moteur 2 vitesses ; remplace un DEMZ).
 - Utiliser un boîtier de commande confort, voir partie accessoires.
 - Installation simplifiée par la réduction du nombre de câbles de puissance mis en œuvre : important gain de temps au montage.
- Cette protection contre surcharge (prise en compte uniquement en fonctionnement confort) est assurée par des relais thermiques de classe d'intervention « 10 » ; avec échelle de réglage en ampère permettant un réglage direct sans aucun calcul supplémentaire (courant de réglage = courant nominal PV/GV du moteur piloté).

FONCTIONNALITÉS

Contrôle/assistance

- Contrôle de la présence tension du réseau d'alimentation.
- Contrôle de l'ordre des phases du réseau d'alimentation (en version triphasée).
- Contrôle de l'isolement du moteur raccordé.
- Boutons-poussoirs de simulation des ordres de réarmement et arrêt pompier pour aide à la mise en service.

FONCTIONNALITÉS

- Carte électronique munie d'une sortie spécifique permettant à notre SAV de consulter le journal des événements pour un diagnostic complet de l'installation.
- Cas d'une version confort-désenfumage avec démarreur progressif : surveillance de la fréquence des démarrages en confort (sécurité accrue de l'installation).

Affichage/mémorisation

- Led de signalisation d'état du coffret en façade : attente, sécurité, défaut ; visualisation sans ouvrir le couvercle du coffret.
- Afficheur digital intégré à la carte électronique indiquant l'état du coffret (attente ou sécurité) et les états/défauts suivants :
 - Problème d'alimentation réseau (rupture de phase ou tension trop faible),
 - Mauvais ordre des phases (en version triphasée),
 - Isolement moteur trop faible,
 - Commande d'arrêt pompier active,
 - Interrupteur de proximité INTZ ouvert,
 - Commande manuelle de mise en sécurité activée,
 - Défaut du (des) dépressostat(s) BDEZ en mode sécurité (selon version),
 - Défaut du démarreur progressif en mode confort (selon version).
- Mémorisation des 6 derniers défauts détectés.
- Mémorisation de la dernière position du coffret lors d'une coupure d'alimentation du circuit de puissance.

Usage d'un variateur de fréquence de notre fourniture avec le coffret de relayage PILOTAIR®

- Dans tous les cas, le PILOTAIR® alimente le variateur de fréquence.
- En confort-désenfumage, le variateur de fréquence est inséré dans le circuit d'alimentation confort du ventilateur. Les PILOTAIR® D1C2I et IDC D1C1V sont les seuls modèles compatibles avec cette association.

ENCOMBREMENT (EN MM)

Correspondance calibre (A) / taille (T) / poids (kg)

Calibre (A)	6		10.6		16.6		35.3		43.3		64		97.3	
Modèle	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg
DP1X	T1	6	T1	6	T1	7	T2	10	T2	11	T3	12		
DP1V							T1	6	T1	6	T3	8	T3	11
DP2I	T1	4,5	T1	4,5	T1	5	T2	7	T3	11	T3	14	T5	16
DP2D	T1	5	T1	5	T1	5,5	T2	7	T3	12	T4	14	T5	16
D1C1M	T1	6,5	T1	6,5										
D1C1MT	T1	6,5	T1	6,5										
D1C1VT	T1	7	T1	7	T1	7,5	T2	12	T3	18	T3	29	T5	34
D1C2I	T1	5	T1	5	T2	6	T3	17	T3	19	T4	29	T5	34
D1C2IT	T2	5,5	T2	5,5	T2	7	T3	17	T3	19	T4	29	T5	34
D1C2D	T2	9	T2	9	T2	9,5	T3	16	T3	18	T5	30	T6	35
D1C2DT	T2	9,5	T2	9,5	T3	10	T3	16	T3	20	T5	30	T6	47
D2C2IT	T2	15	T2	15	T3	15	T3	18	T4	20	T5	30	T6	49
D2C2DT	T3	15	T3	15	T3	15	T4	18	T4	20	T5	30	T6	48

ENCOMBREMENT (EN MM)

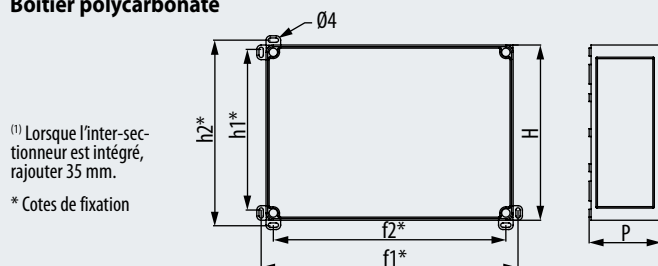
Correspondance calibre (A) / taille (T) / poids (kg)

Calibre (A)	16.6		32		47		62		75		88	
Modèle	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg
IDC DP1V	T4	21	T4	23	T5	24	T5	25	T5	33	T5	34
IDC DP2I	T4	22	T4	24	T5	30	T5	33	T5	34	T6	45
IDC D1C1V	T4	22	T4	23	T5	30	T5	33	T5	34	T6	46
IDC D1C1VT	T4	22	T4	23	T5	31	T5	34	T5	35	T6	46
IDC D1C2I	T4	23	T5	30	T5	32	T6	44	T6	45	T6	46
IDC D1C2IT	T4	23	T4	24	T5	33	T5	34	T5	35	T6	46
IDC D2C2IT	T4	23	T5	32	T5	34	T5	35	T6	46	T6	47

Calibre (A)	110		170		203.3		246.6		305	
Modèle	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg
IDC DP1V	T6	45	T7	54	T8	69	T9	82	T9	89
IDC DP2I	T6	46	T7	57	T9	75	T9	85	T10	98
IDC D1C1V	T6	47								
IDC D1C1VT	T6	47								
IDC D1C2I	T7	55								
IDC D1C2IT	T6	47								
IDC D2C2IT	T7	58								

Taille 1

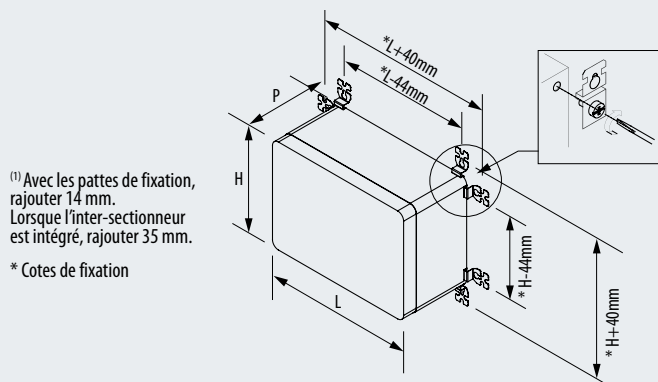
Boîtier polycarbonate



Taille	Hors-tout (mm)			Fixations (mm)			
	L	H	P ⁽¹⁾	f1	h1	f2	h2
T1	380	254	165	371	239	346	264

Tailles 2 à 10

Boîtier métallique



Taille	Hors-tout (mm)		
	L	H	P ⁽¹⁾
T2	400	300	200
T3	500	400	200
T4	600	400	250
T5	700	500	250
T6	800	600	300

Taille	Hors-tout (mm)		
	L	H	P ⁽¹⁾
T7	1000	600	300
T8	1000	800	400
T9	800	1200	400
T10	1000	1200	400

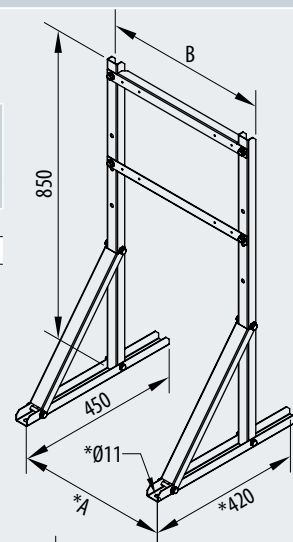
ENCOMBREMENT (EN MM)

STCR

Support terrasse

Coffret	Hors-tout (mm)	Fixations (mm)	Poids (kg)
	B	A	
T1	475	415	3,7
T2-T3-T4	825	765	5,3

* Cotes de fixation

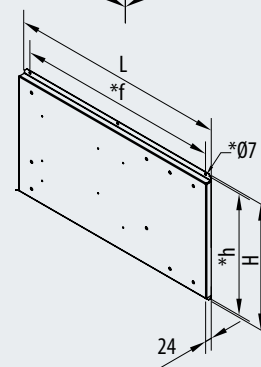


SMCR

Support mural

Coffret	Hors-tout (mm)	Fixations (mm)	Poids (kg)
	L H	f h	
T1	366 300	300 284	1,1
T2-T3-T4	802 466	750 450	5

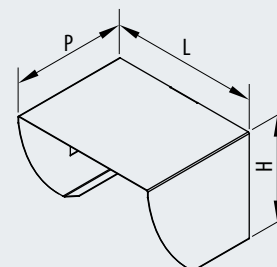
* Cotes de fixation



VPCR

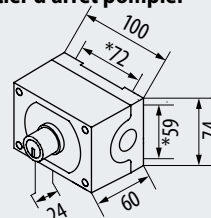
Visière de protection

Coffret	Hors-tout (mm)	Poids (kg)
	L H P	
T1	365 257 300	1,9



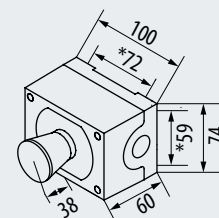
BREA/BAPA

Boîtier de réarmement, Boîtier d'arrêt pompier



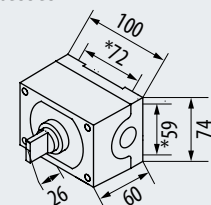
BDEA

Boîtier de déclenchement

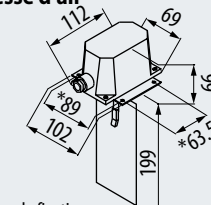


BCCA

Boîtier de commande confort 1 et 2 vitesses

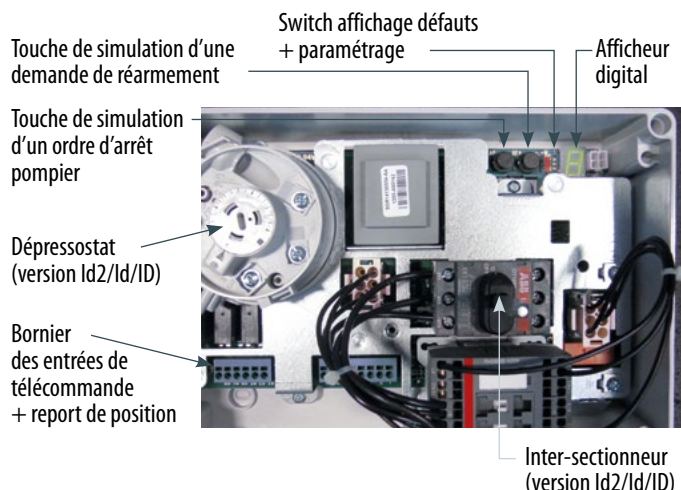
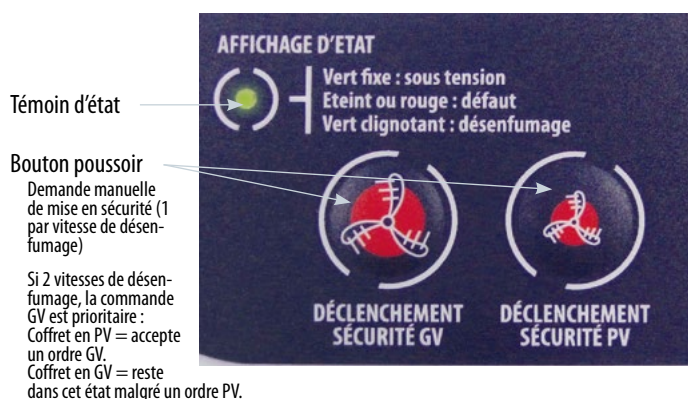


Contrôleur de débit, vitesse d'air

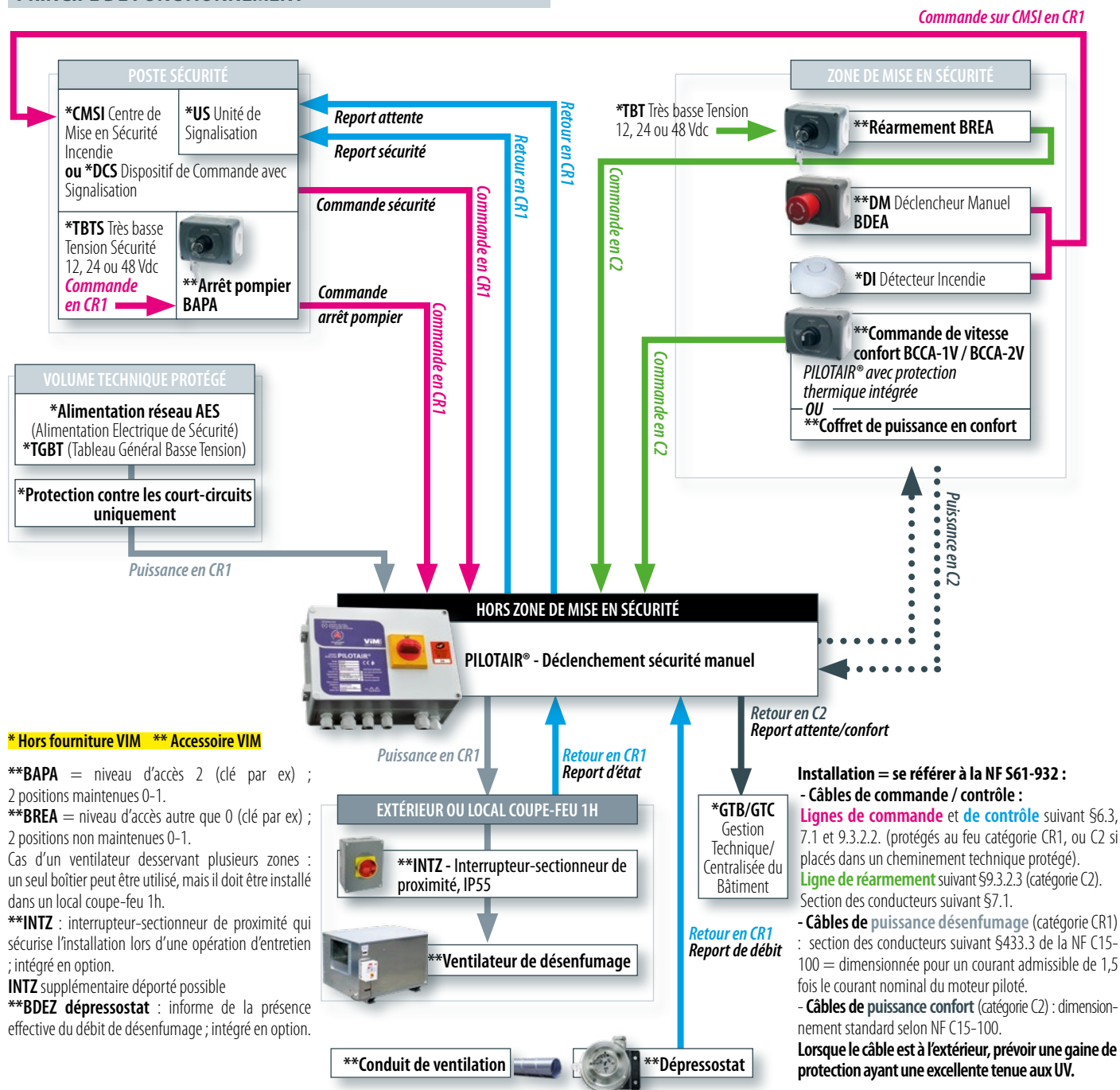


* Cotes de fixation

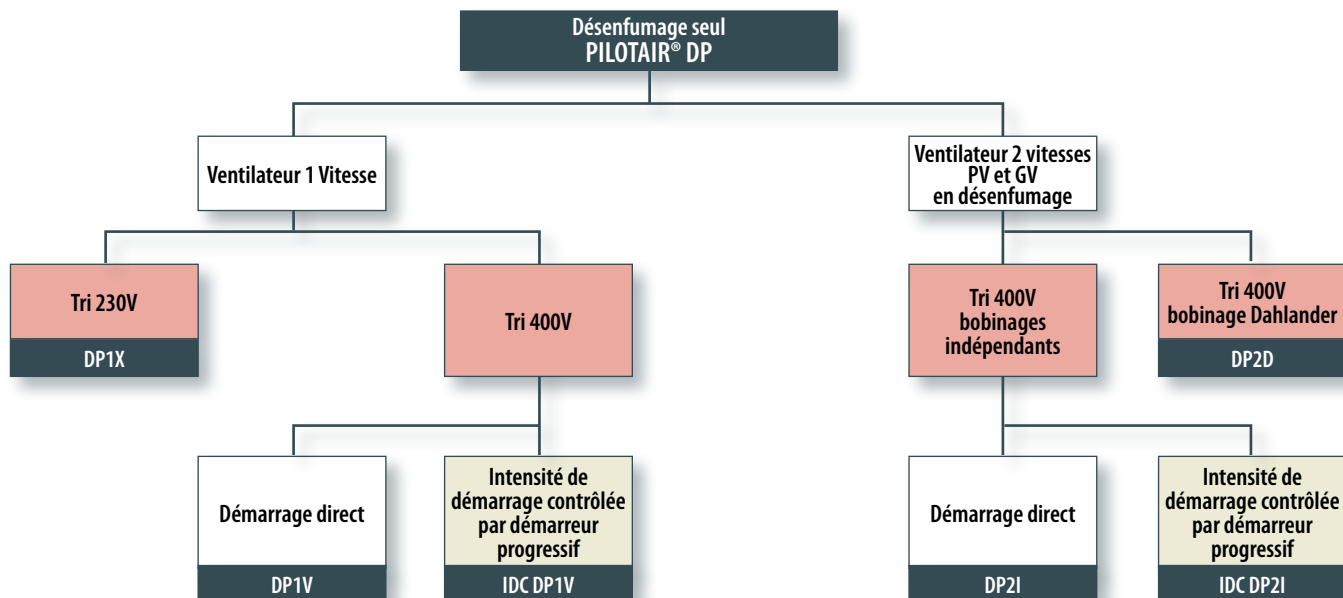
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



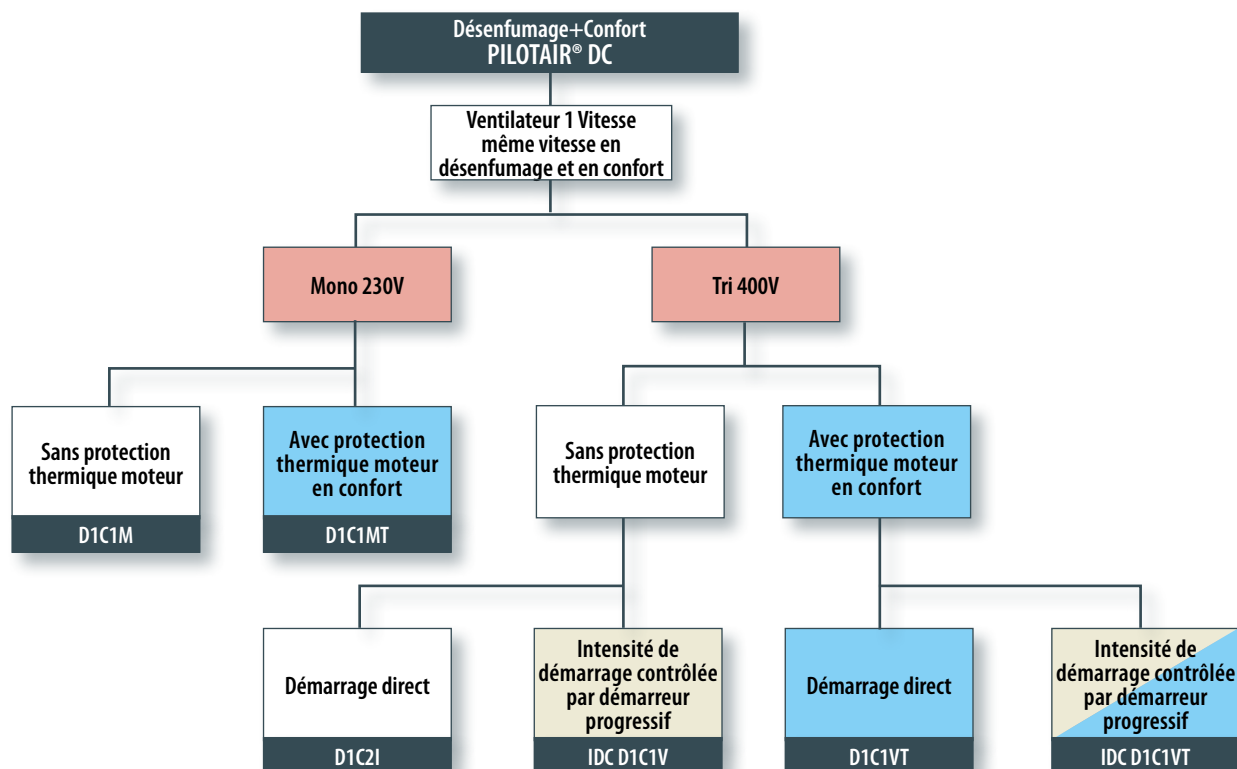
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT



SÉLECTION DÉSENFUMAGE SEUL



SÉLECTION DÉSENFUMAGE + CONFORT



Pour une utilisation d'un PILOTAIR en confort-désenfumage avec un variateur de fréquence de notre fourniture en confort, sélectionner un PILOTAIR® D1C2I ou un PILOTAIR® IDC D1C1V.

Sélection du calibre du coffret en fonction de l'intensité nominale du moteur

Le coefficient de sécurité de 1,5 est déjà intégré au calibre du coffret

Exemple : moteur 6A = coffret 6A

Sélection du coffret grâce aux intensités nominales PV et GV du moteur.

Pour tous : option proposée «interrupteur INTZ + dépressostat BDEZ intégrés»

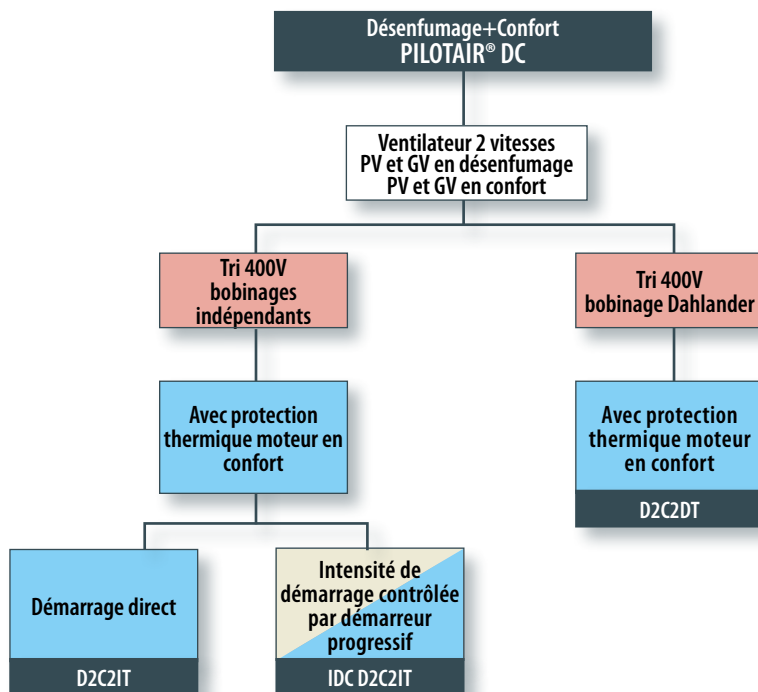
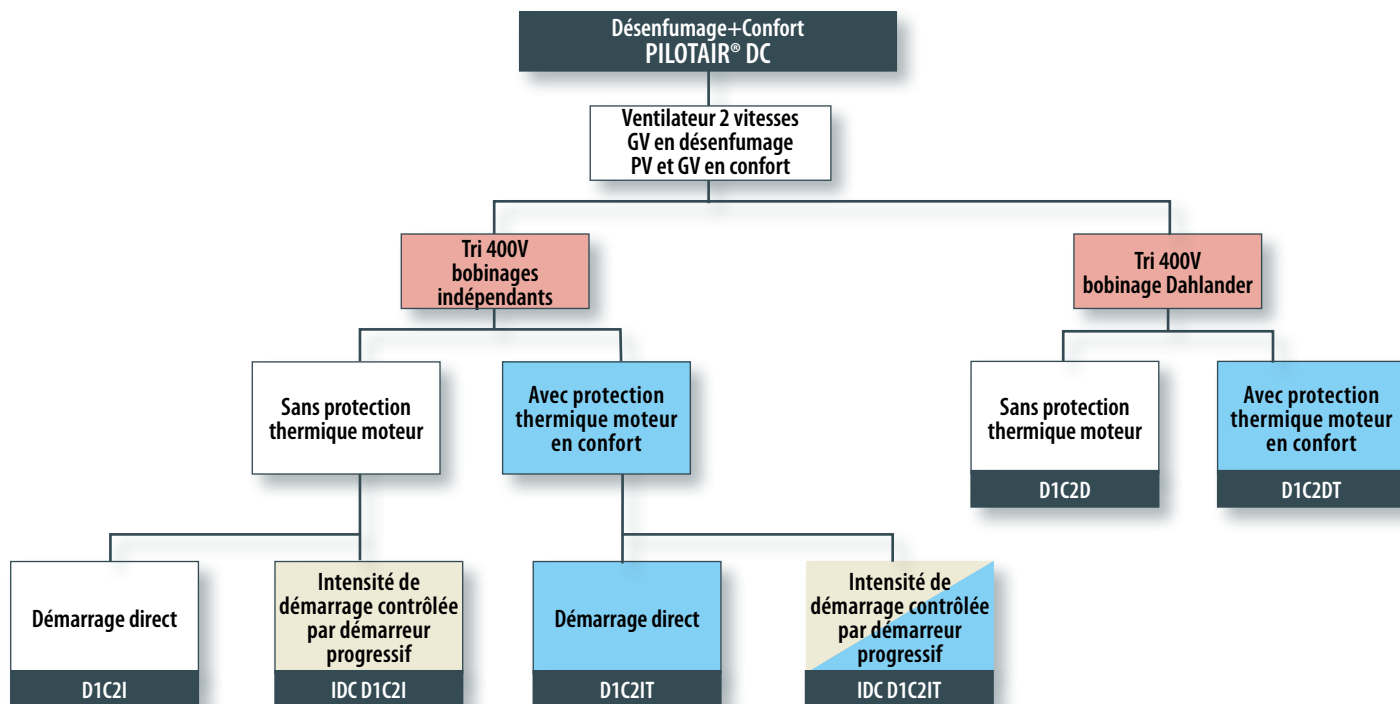
1 vitesse de désenfumage = 1 dépressostat :

Version « Id2 » = réglable de 20 à 300Pa / « Id » = 100 à 1000Pa / « ID » = 1000 à 5000Pa.

2 vitesses de désenfumage = 2 dépressostats :

Version « Id2 » = réglables de 20 à 300Pa / « Id » = 100-1000Pa / « Id2d » = 1 x 20-300Pa et 1 x 100-1000Pa / « ID » = 1 x 100-1000Pa et 1 x 1000-5000Pa.

SÉLECTION DÉSENFUMAGE + CONFORT



Pour une utilisation d'un PILOTAIR en confort-déseinfumage avec un variateur de fréquence de notre fourniture en confort, sélectionner un PILOTAIR® D1C2I ou un PILOTAIR® IDC D1C1V.

Sélection du calibre du coffret en fonction de l'intensité nominale du moteur

Le coefficient de sécurité de 1,5 est déjà intégré au calibre du coffret

Exemple : moteur 6A = coffret 6A

Sélection du coffret grâce aux intensités nominales PV et GV du moteur.

Pour tous : option proposée «interrupteur INTZ + dépressostat BDEZ intégrés» proposée

1 vitesse de déseinfumage = 1 dépressostat :

Version « Id2 » = réglable de 20 à 300Pa / « Id » = 100 à 1000Pa / « ID » = 1000 à 5000Pa.

2 vitesses de déseinfumage = 2 dépressostats :

Version « Id2 » = réglables de 20 à 300Pa / « Id » = 100-1000Pa / « Id2d » = 1 x 20-300Pa et 1 x 100-1000Pa / « ID » = 1 x 100-1000Pa et 1 x 1000-5000Pa.